

Datum vydání	Obsah
13. 8. 2024	Poptávková doprava PID Haló startuje 9. srpna 2024 v Českém Brodě 1
	Novinky v autobusové dopravě na Mníšecku 2
	Přečíslování a prodloužení linky 319 3
	Trvalé změny PID od září 2024 3
	Regionální den PID v Hostivici dne 7. 9. 2024 5
	Testování pěší navigace Čitelné Prahy pokračuje na Štvanici 6

Poptávková doprava PID Haló startuje 9. srpna 2024 v Českém Brodě



Poptávková doprava PID Haló je koncept dopravy, který nepracuje s fixními trasami, jízdními řády nebo časy jako klasická linková doprava. Umožňuje zcela dynamickou tvorbu tras, které jsou vytvořeny na míru cestujícím podle jejich skutečné poptávky. Tento doplňkový způsob veřejné dopravy úspěšně funguje v mnoha evropských zemích.

Testovací provoz rozšiřuje či doplňuje nabídku stávajících linkových autobusů ve večerních hodinách (pondělí až pátek od 20:30 do 0:30), kdy je nabídka běžných spojů omezena. Pomocí aplikace PID Lítačka nebo speciální infolinky si cestující budou moci objednat mimořádný spoj. K dispozici jsou dvě vozidla flexibilně reagující na aktuální poptávku, obě umožňují přepravu kočárků i cestujících na invalidním vozíku. Tyto nízkokapacitní vozy doplňují současnou nabídku klasických autobusů na pravidelných spojích, která končí již kolem 20. hodiny v pracovní dny. Hlavní rolí poptávkové dopravy v rámci tohoto testovacího projektu je zajištění návazné dopravy

v okolí města Českého Brodu od železniční linky S1 na trati Praha – Český Brod – Kolín. Moderní technologie založená na umělé inteligenci zpracovává požadavky cestujících a vytvoří optimální trasy, a to vše v reálném čase. I v rámci tohoto nového druhu dopravy pak bude platit běžný Tarif PID. Zavedení poptávkové dopravy PID Haló neznamena omezení klasické linkové dopravy.

Plánování konkrétních jízd bude během pilotního provozu částečně omezené, neboť plně flexibilní provoz dle požadavku na výstup či nástup prozatím neumožňuje česká legislativa. Poptávková doprava tak bude muset i během pilotního provozu respektovat platná pravidla dle tuzemských zákonů a vyhlášek, kdy je potřeba pro provozování takové služby vybrat jednu z tras a časů. Organizátor veřejné dopravy Středočeského kraje IDSK, p. o. však vytvořil takové podmínky, aby flexibilita této dopravy byla maximální.

Více informací o projektu PID Haló naleznete na www.halopid.cz

Výhody poptávkové dopravy oproti klasickým linkovým autobusům

Zatraktivnění veřejné dopravy

Naším cílem je přizpůsobit se co nejvíce potřebám cestujících. Běžné linky s pevnou trasou a jízdním řádem často potřebnou flexibilitu neumějí nabídnout. Prostřednictvím poptávkové dopravy jsme schopni nabídnout spojení šité na

míru momentálním potřebám lidí, a to jak místně, tak časově. Můžeme tím nabídnout dopravu v okrajových časech, kdy už se klasický autobus nevyplatí provozovat a lidé se nestačí vrátit domů veřejnou dopravou.

Více cestujících ve veřejné dopravě, méně v autech

Díky komfortnímu pokrytí všech časových období odpadá nutnost používat auto, byť jen jako návoz k nádraží na vlak. Pokud mohou lidé snadno a pohodlně cestovat pomocí veřejné dopravy i v pozdních hodinách nebo v noci, nemusí se vázat na auto. Kvůli tomu dnes jezdí autem na vlak i ráno v době špičky, kdy bývají silnice nejplněnější. Poptávková doprava může vést k uvolnění parkovacích míst a k celkovému zlepšení situace v okolí vlakových nádraží. Navíc díky integrovanému Tarifu PID, kdy stejná jízdenka platí ve vlaku i ve vozech poptávkové dopravy, mnohdy lidé nezaplatí víc než dnes.

Efektivnější využití veřejných financí i snížení emisí

Místo běžných autobusů budou na linkách poptávkové dopravy nasazena vozidla pro přepravu do osmi osob, díky čemuž dojde ke snížení nákladů na provoz. Tato vozidla jsou také jednodušší na údržbu a díky nižší spotřebě i šetrnější vůči životnímu prostředí. A díky optimalizovaným trasám zvýšíme efektivitu provozu – se stejným počtem vozidel obsloužíme mnohem více lidí, kterým navíc zkrátíme dojezdové časy do cíle cesty.

Úspora nedostatkových řidičů „D“

K řízení vozidel postačí řidičské oprávnění skupiny B. Snížení nároků na řidiče pomůže snížit nedostatek řidičů autobusů, se kterým se již delší dobu potýkají téměř všichni dopravci nejen ve Středočeském kraji. Zároveň můžeme nabídnout práci těm, kteří se obávali usednout za volant velkého autobusu.

Novinky v autobusové dopravě na Mníšecku

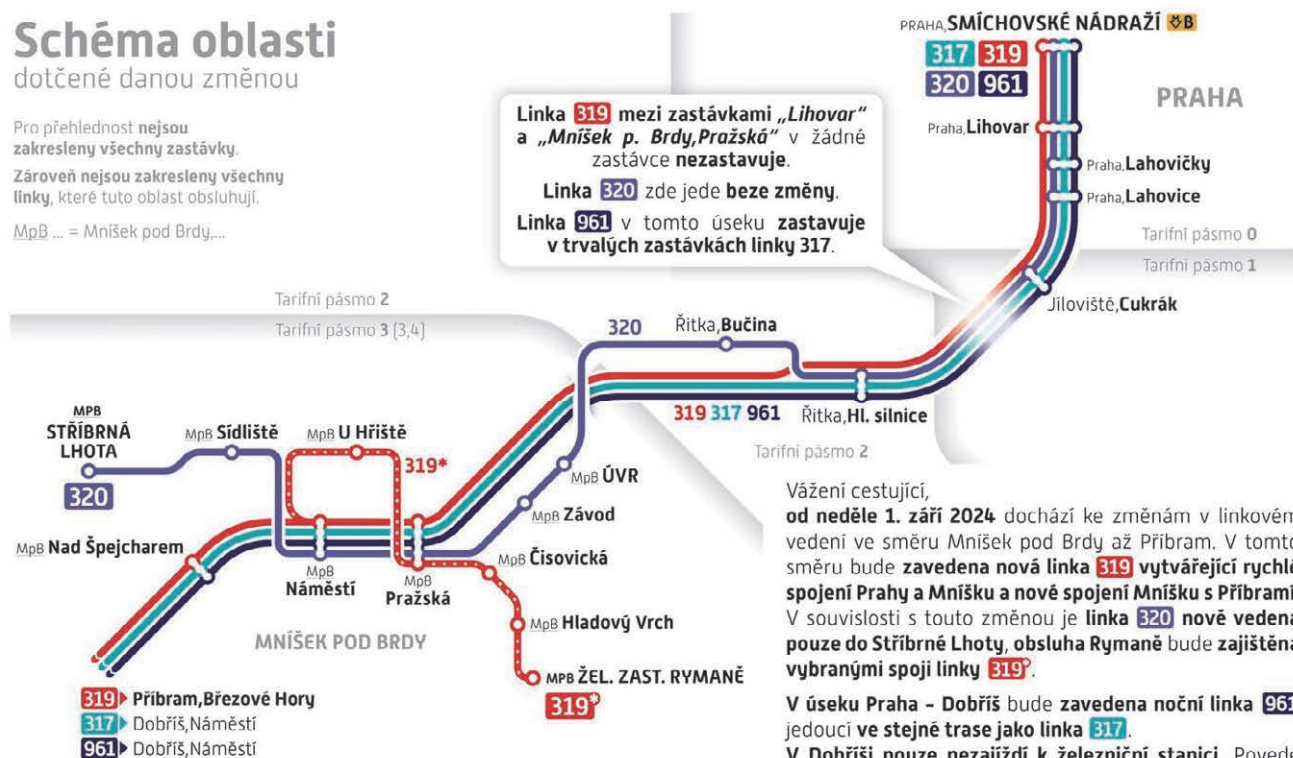
Od 1. 9. 2024 dochází k větším změnám provozu autobusových linek na Mníšecku. Zavedena bude nová rychlíková linka 319, ve špičkách pracovních dnů bude posílen provoz linek mezi Prahou a Mníškem pod Brdy a Mníšek také získá noční spojení s Prahou.

Schéma oblasti

dotčené danou změnou

Pro přehlednost nejsou zakresleny všechny zastávky. Zároveň nejsou zakresleny všechny linky, které tuto oblast obsluhují.

MpB ... = Mníšek pod Brdy...



Nová rychlíková linka 319 pojede v trase Praha, Smíchovské, nádraží – Mníšek p. Brdy, náměstí – Mníšek p. Brdy, Žel. zast. Rymaně / Příbram, Březové Hory. V úseku Lihovar – Mníšek p. Brdy, Pražská nebude mít žádné zastávky. Vybrané spoje pojedou z Mníšku až do Příbrami a zajistí tak přímé spojení Mníšku pod Brdy s Příbramí. Ráno ve směru do Příbrami a odpoledne zpět. Část spojů ve špičkách pracovních dnů pojede v trase Smíchovské nádraží – Rymaně (tyto spoje jsou převedeny z dnešní linky 320). Souhrnný interval rychlíkové linky 319 mezi Smíchovským nádražím a náměstím v Mníšku bude ráno i odpoledne 30 minut.

Linka 320 bude nově vedena v trase Praha, Smíchovské nádraží – Mníšek p. Brdy, Stříbrná Lhota, na kterou bude převedena část spojů z linky 317. Linka bude obsluhovat všechny zastávky shodně s linkou 317 a navíc pojede přes Řitku, Bučinu. Na Bučinu tak bude nově zajištěno spojení s Prahou celodenně, celotýdenně.

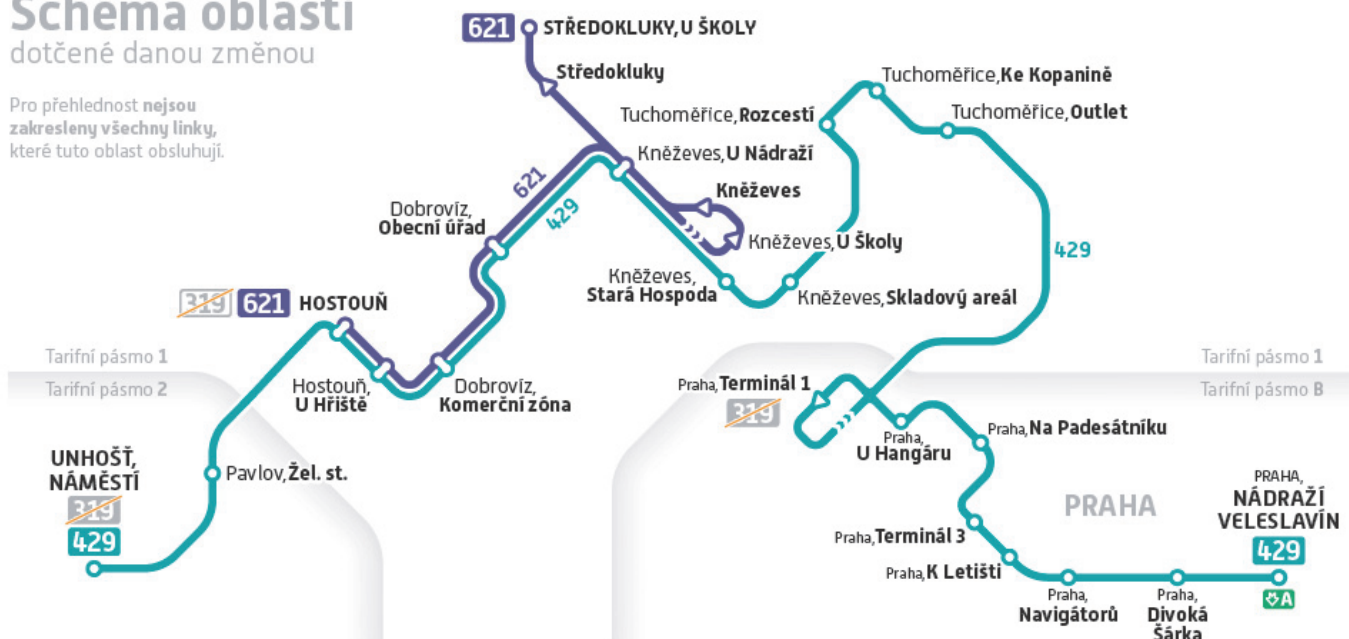
Mezi Prahou a Mníškem pod Brdy bude díky těmto změnám posílen provoz v ranní i odpolední špičce pracovních dnů. Ráno se souhrnný interval zkracuje z 10 na 7,5 minuty a odpoledne z 15 na 10 minut. Do Mníšku pod Brdy nově pojede také noční spoj v podobě nové linky 961 v trase Praha, Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, náměstí – Dobříš, náměstí. Noční linka pojede každý den, ve směru do Prahy pojede spoj z Mníšku pod Brdy, náměstí v 1:00, z Prahy, Smíchovského nádraží bude odjezd ve 2:05 a linka pojede až do Dobříše.

Přečíslování a prodloužení linky 319

Schéma oblasti

dotčené danou změnou

Pro přehlednost nejsou
zakresleny všechny linky,
které tuto oblast obsluhují.



Od 1. 9. 2024 dochází k přečíslování příměstské autobusové linky 319 na 429 a zároveň k jejímu prodloužení ke stanici metra A Nádraží Veleslavín. Vybrané spoje zajišťující do Středokluky budou označeny jako nová linka 621 v trase Hostouň – Dobrovíz, Komerční zóna – Kněževs – Středokluky, u školy. Díky sjednocení trasy v původním úseku již neobsluhuje zastávky Jeneč, Komerční zóna; Jeneč, Nádraží; Hostouň, Na Pohoří a Dobrovíz, naopak nově obsluhuje zastávku Dobrovíz, Komerční zóna. Nová linka 429 zajistí přímé spojení Kněževsi, Dobrovíze, Hostouně i Unhoště s metrem A Nádraží Veleslavín. Jízdní doba linky 429 od metra Nádraží Veleslavín na náměstí v Unhošti bude 44 minut. Linka bude v provozu denně, ve špičkách v intervalu 60 minut, mimo špičky a o víkendech v intervalu 120–180 minut.

Trvalé změny PID od září 2024

Od začátku nového školního roku 31. 8. 2024 (resp. na příměstských a regionálních linkách od 1. 9. 2024) dochází k trvalým změnám vybraných autobusových linek na území Prahy a Středočeského kraje. K největším změnám dojde v oblasti Mníšku pod Brdy a ve středočeských obcích kolem ruzyňského letiště. Vzniknou také nové pražské i středočeské školní linky.

Změna jednotlivých linek

- B** Linka metra je posílena v pracovní dny dopoledne zkrácením intervalu z 5 na 4 minuty.
- 101** Zavedení vybraných víkendových spojů v úseku Zentiva – Skalka.
- 108** Změna ukončení linky v oblasti Divoké Šárky (zřízena nová výstupní zastávka Divoká Šárka v Evropské ulici).
- 146** Zkrácení souhrnného intervalu s linkou 155 v ranní a odpolední špičce v úseku Habrová – Želivského z 10 na 7,5 minuty.
- 155** Zkrácení všech spojů o víkendu o úsek Želivského – Nemocnice Vinohrady.
- 168** Rozšíření počtu vložených spojů v pracovní dny ráno v úseku Staré náměstí – Petřiny.
- 194** Zřízení zastávky Malostranská ve směru Florenc.
- 201** Prodloužení vybraných večerních (půlnočních) spojů o úsek Letňany – Střížkov.

- 228** Zrušení závleku ranního školního spoje do zastávek Nové náměstí a Uhříněves.
- 229** Nový druhý ranní školní spoj přes zastávku Kardausova ve směru Dolní Měcholupy.
- 249** Prodloužení provozu v pracovní dny cca do 22:00 (dosud jen do 20:00).
- 250** Nasazení kloubových vozů na většinu víkendových spojů.
- 253** Zavedení odpoledního školního spoje Škola Poštovka – Šmukýřka.
- 258** Linka je vedena v nové trase Poliklinika Barrandov – Nádraží Hlubočepy – Zlíchov – Pod Žvahovem (1 ranní spoj ve směru tam).
- 259** Větší úprava časových poloh školní linky.
- 260** Zřízení zastávky Na Vypichu ve směru Na Okraji.
- 262** Zřízení zastávky Nádraží Běchovice střed v obou směrech.
- 269** Nová varianta trasy Ametystová – Škola Radotín pro nový ranní školní spoj ve směru Škola Radotín.
- 278** Nová školní linka v trase Avia Letňany – Nové Letňany – Staré Letňany – Bludovická – Poliklinika Frýdecká (3 ranní spoje ve směru tam).
- 280** Nová školní linka v trase Divoká Šárka – Dědina – Ruzyňská škola – Petřiny (1 ranní spoj ve směru tam a 3 odpolední spoje ve směru zpět ze zastávky Ruzyňská škola).
- 303** 1 pár spojů v pracovní dny odpoledne je nově veden přes zastávku Sibřina, škola.
- 317** Část spojů v trase Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, nám. je převedena na linku 320.
- 319** Linka je přečíslována na 429 a zároveň prodloužena o úsek Terminál 1 – Nádraží Veleslavín. Číslo 319 je použito pro novou rychlíkovou linku Praha, Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, nám. – Příbram, Březové Hory. Část spojů je vedena v trase Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, Žel. zast. Rymaně, část spojů v trase Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, U Šibence. Vybrané spoje jsou vedeny v celé trase Smíchovské nádraží – Příbram, Březové Hory.
- 320** Linka je v trase Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, Stříbrná Lhota posílena a v úseku Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, nám. je na ni převedena část spojů dnešní linky 317. Spoje v trase Praha, Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, Žel. zast. Rymaně jsou převedeny na nově trasovanou linku 319. Mezi Prahou a Klínkem, hl. sil. jsou přidány zastávky shodné s linkou 317.
- 375** Obousměrně zřízena zastávka Brandýs n. L.-St. Boleslav, Na Panském.
- 391** Linka je prodloužena do nové zastávky Úvaly, OC Pražská. Nový spoj v pracovní dny ráno Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice, nový spoj v pracovní dny odpoledne Úvaly, žel. st. – Květnice.
- 395** Úprava spojů v pracovní dny v návaznosti na zavedení nové linky 319.
- 423** Prodloužení víkendových spojů přes nové zastávky Úvaly, OC Pražská.
- 429** Stávající linka 429 (Poříčany – Semice) je přečíslována na 698. Nová linka 429 pojedí v trase Praha, Nádraží Veleslavín – Praha, Terminál 1 – Kněžves, U Nádraží – Dobrovíz, Komerční zóna – Hostouň – Pavlov, žel. zast. – Unhošť, nám., která vznikla přečíslováním a prodloužením linky 319. Oproti lince 319 je prodloužena o úsek Terminál 1 – Nádraží Veleslavín a mezi středočeskými obcemi vede přímější trasou. Nově obsluhuje zastávku Dobrovíz, Komerční zóna.
- 450** Zrušení zastávky Svaté Pole, Budínek (nahrazeno linkou 514).
- 466** U vybraných spojů v pracovní dny je obnovena obsluha Spomyšle.
- 478** Obousměrně zřízena zastávka Brandýs n. L.-St. Boleslav, Na Panském.
- 497** Nový ranní školní spoj Nymburk, hl. nádr. – Nymburk, kino se zajištěním přestupu od linky 676.
- 557** Odpolední školní spoj ze Stříbrné Skalice je v úseku Stříbrná Skalice – Mukařov posílen dalším autobusem.
- 558** Vybrané spoje nově pokračují jako linky 566 do/z Votic.
- 566** Nový 1 pár spojů v pracovní dny dopoledne, který pokračuje po lince 558 do/z Bystřice. Pro tyto spoje zřízena zastávka Olbramovice, u svatých.
- 621** Nová linka v trase Hostouň – Dobrovíz, Komerční zóna – Kněžves – Středokluky, u školy. V provozu pouze vybrané spoje v pracovní dny jako náhrada za část spojů linky 319.
- 622** Nová trasa linky: Číčovice, Velké Číčovice – Okoř – Libochovičky – Dřetovice – Stehelčevy, ObÚ – Zájezd – Buštěhrad, u školy – Kladno, Dvorská – Kladno. Sokolovna – Kladno, Aut. nádr. (v návaznosti na již realizovanou změnu na lince 629).
- 655** Změna trasy v Úvalech pro obsluhu nové zastávky OC Pražská. Nový spoj v pracovní dny ráno z Brandýsa n. L. do Čelákovic (spoj jede již ze Sudova Hlavna jako linka 670).
- 659** 1 spoj v pracovní dny ráno z Vlkančic do Českého Brodu jede nově již ze Stříbrné Lhoty.
- 667** Spoje ve směru Brandýs n. L., které jedou přes Otradovice, nově zastavují také v zastávce Skorkov, Otradovice, křižovatka.
- 670** Nový spoj v pracovní dny ráno Sudovo Hlavno – Brandýs n. L., Nádraží, který dále pokračuje jako linka 655 do Čelákovic.
- 671** Pro nové školní spoje zřízena varianta trasy Záryby, Martinov – Polerady – Brázdim, Nový Brázdim – Přezletice, Panská pole (1 spoj ráno tam a 2 spoje odpoledne zpět).
- 698** Nové číslo pro linku 429 (Poříčany – Semice).

- 702** Prodloužení 1 páru spojů v pracovní dny ráno o úsek Červené Pečky, Bořetice, u rybníka – Suchdol. Školní spoj ze Suchdola do Kolína bude současně v Kolíně variantně veden přes zastávky Kolín, u Červených; Kolín, Družstevní dům; Kolín, banka a Kolín, poliklinika (obdobně jako linka 681).
- 743** 2 páry spojů jsou nově vedeny přes zastávky Čáslav, nem. a Čáslav, obchodní centrum.
- 876** Nová školní linka v trase Brandýs n. L.-St. Boleslav, aut. st. – Neratovice, Lobkovice, škola (1 spoj ráno tam a 1 spoj odpoledne zpět).
- 961** Nová noční linka v trase Praha, Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, náměstí – Dobříš, náměstí (1 pár spojů celotýdenně).

Změna zastávek

Bratčice	všechny zastávky v obci jsou nově v tarifním pásmu 8 (původně 9)
Malostranská	nová zastávka pro linku 194 ve směru Florenc
Nelahozeves, Lešany, dolní resort	nová zastávka pro linku 617
Neratovice, Lobkovice, škola	nový název pro zastávku Neratovice, Lobkovice, Obch. akademie SOVA
Nové Letňany	nová zastávka pro školní linku 278
Ondřejov, škola	nová zastávka pro linky 383, 490, 653
Úvaly, MŠ Pražská	nová zastávka pro linky 391, 423, 655
Úvaly, OC Pražská	nová zastávka pro linky 391, 423, 655
Úvaly, U Přeložky	nová zastávka pro linky 391

Regionální den PID v Hostivici dne 7. 9. 2024

Po letní odmlce se nejen pro zájemce historické dopravní techniky vrací další ze série Dnů Pražské integrované dopravy. Už necelý týden po zahájení nového školního roku se uskuteční Regionální den PID v Hostivici, a to v sobotu 7. září 2024 od 10 do 17 hodin. Akce proběhne ve spolupráci s městem Hostivice, kde se v tentýž den konají tradiční Městské pivní slavnosti.

Regionální den PID proběhne na vlakovém nádraží a na své si přijdou především fandové vlaků a autobusů. Autobusy budou vyjíždět celkem na 4 speciální linky nejen po městě Hostivice, ale také do širšího okolí. Dopravu po kolejích pak zajistí České dráhy a Výtopna Slaný speciálními historickými soupravami. Dopravní podnik hl. m. Prahy pak nabídne jízdy historickou tramvajovou soupravou, která bude po celý den kyvadlově jezdit mezi stanicí metra B Anděl a smyčkou Sídliště Řepy, kde bude zajištěna návaznost jednou ze speciálních linek do Hostivice.



Trasy speciálních autobusových linek:

- PID1:** Zličín – Sobín – Hostivice, Nádraží – Chýně – Hostivice, Ve Vilkách – Jeneč, Nádraží
- PID2:** Zličín – Chýně – Hostivice, Nádraží – Bílá Hora
- PID3:** Sídliště Řepy – Sobín – Hostivice, Nádraží
- PID4:** okružní linka po městě Hostivici

Historické vlaky:

- patrová jednotka Bpjo s lokomotivami řady 749: Praha-Dejvice – Hostivice (5 párů vlaků)
- motorový vůz M240.0 Singrovka: Praha-Smíchov – Hostivice (3 páry vlaků)
- historická souprava Výtopny Slaný: Praha-Zličín – Hostivice – Podlešín (3 páry vlaků)

Na vlakovém nádraží v Hostivici zajistí doprovodný program například Letiště Václava Havla Praha, jež představí zajímavé technické stroje (stroj na odgumování ranveje, nejmenší policejní vozidlo apod.), nebudou chybět tradiční informační stánky nebo stánky s občerstvením. Více než 10 historických autobusů vyrazí kolem 10. hodiny od stanice metra B Zličín v konvoji až na Husovo náměstí v Hostivici, kde se už od pátku 6. 9. konají Městské pivní slavnosti taktéž s bohatým doprovodným programem.

Testování pěší navigace Čitelné Prahy pokračuje na Štvanici

Na pilotování nových prvků pěší navigace u Holešovické tržnice navazujeme osazením dalšího navigačního značení na Štvanickém ostrově. Chceme totiž prověřit nejen propojení systému v okolí nové lávky HolKa, ale i funkčnost v prostředí parků.

Prototypy na Štvanickém ostrově reflektují provozní poznatky svých předchůdců. Zvolili jsme nový typ materiálu i způsob tisku, který by měl zajistit vyšší odolnost vůči vandalismu. Samostojný směrovník má vylepšenou, zesílenou konstrukci. Kompaktnější obelisk je prvním zúženým modelem, celkově plánujeme v Praze využívat tři šířkové verze podle kontextu dané lokality.

